

Oryginalny płyn hamulcowy Volkswagen

– zalety:

- + Spełnia wymagania najnowszych modeli (norma VW 50114)
- + Wysoka płynność w niskich temperaturach
- + Dobra wydajność układu hamulcowego w temp. od 0°C do -40°C
- + Krótki czas przywracania ciśnienia w układzie
- + Wysoka niezawodność przy podwyższonej zawartości wody

Dlaczego warto wybrać oryginalne części?

Oryginalne części Volkswagen®

- wykonane zgodnie ze specyfiką części użytych w produkcji nowego samochodu,
- gwarantują, że wszystkie elementy pojazdu perfekcyjnie ze sobą pasują,
- zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności.

**Aby Twój Volkswagen pozostał Volkswagenem.
Więcej informacji na stronie www.volkswagen.pl**

**Pełna oferta Oryginalnych części Volkswagen®
u Twojego Partnera serwisowego Volkswagen**

Pod ciśnieniem

wyjatkowo niezawodny



Oryginalne części Volkswagen®



Das Auto.



Czy wiesz, że...

- Podczas hamowania płyn hamulcowy **przenosi siły wywierane przez pedał** na hamulce na kołach. **Ścisłość płynu** powinna być mała, a przy tym płyn musi wytrzymać wysokie temperatury.
- Płyn **nie może zamarzać** lub zwiększać swojej lepkości podczas mrozów, a przy dużych temperaturach lub przy zwiększonym obciążeniu **nie może wrzeć**.
- Płyn **nie może niszczyć uszczelek** oraz nie powinien powodować **korozji części metalowych** w układach hamulcowych, co mogłoby prowadzić do powstawania dziur, przez które płyn może wyciekać.
- Płyn hamulcowy **absorbuje wodę z powietrza**, zapobiegając w ten sposób jej skraplaniu, a tym samym **ogranicza ryzyko wystąpienia korozji**.
- Zawartość wody **nie może być zbyt duża**, aby graniczna temp. wrzenia płynu nie spadała, a w układzie nie powstawały korki parowe. Mogą one wpływać na sprawność układu hamulcowego, gdyż ściśliwy gaz wpływa negatywnie na wzrost ciśnienia.
- Płyn hamulcowy powinien być **wymieniany odpowiednio do jakości i okresów czasowych** podawanych przez producenta. Nie przestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do opóźnionej reakcji hamowania. Możliwe jest **uszkodzenie hamulców**.

Oryginalny płyn hamulcowy Volkswagen...

- ... **cechuje się różnymi zaletami technicznymi, które wraz z normą VW 50114 wyznaczają standard jakości. Płyn odpowiadający tej normie jest polecany w modelach Volkswagena produkowanych od 2006 roku.**
- ... ma **wysoką płynność** w temp. ujemnych do -40°C , co zwiększa sprawność układu hamulcowego w tych temperaturach.
- ... dzięki wysokiej płynności **system stabilizacji toru jazdy (ESP)** może szybciej reagować w niskich temperaturach, co znacznie zwiększa **bezpieczeństwo pokonywania zakrętów**.
- ... ma o 10°C **wyższą temperaturę wrzenia** płynu zawodnionego niż standardowe płyny hamulcowe (DOT 4*). Zapewnia to większą niezawodność przy zwiększonej ilości wody oraz zwiększonym obciążeniu cieplnym.
- ... **może być bezproblemowo stosowany w starszych modelach i również tam charakteryzuje się tymi samymi zaletami.**
- ... w modelach samochodów od 2008 roku **interwał pierwszej konserwacji został wydłużony z dwóch do trzech lat**.

* Minimalne wymagania dotyczące płynów hamulcowych zostały zdefiniowane i sklasyfikowane przez Amerykański Departament Transportu (DOT).